



WATERMATE BOATS · DATENBLATT

LR9 SAFARI

Ein neun Meter langes Ausflugsboot mit geringem Tiefgang, für Flüsse, Seen und geschütztes Wasser.



AUF EINEN BLICK: ALUMINIUMRUMPF

LÄNGE ÜBER ALLES

9 m

BREITE

2,8 m

TIEFGANG

0,35 m

FAHRGÄSTE

12

BESATZUNG

2HÖCHST-
GESCHWINDIGKEIT**40 kn**

Bei 400 PS

Das LR9 Safari ist ein Ausflugsboot mit geringem Tiefgang für Flüsse und Seen, für Safari-Touren, Ausflugsfahrten, Wassertaxi-Strecken und Rundfahrten auf flachem, geschütztem Wasser.

Der Tiefgang liegt bei rund 0,35 m. Damit erreicht das Boot Flachwasser und Uferstellen, an die größere Boote nicht herankommen.

WOHIN ES FÄHRT

0,33 bis 0,35 m Tiefgang, je nach Rumpf. Es erreicht Flachwasser und Ufer, um die größere Boote herumfahren müssen, und macht wenig Wellenschlag.

WIE ES FÄHRT

Schnell und stabil. Je nach Strecke bietet dasselbe Boot eine flotte Fahrt oder eine ruhige Plattform.

WER WO SITZT

Die Fahrgäste sitzen vor dem Steuerstand, offen zum Wasser. Die Besatzung arbeitet dahinter und hat Fahrgäste und Strecke im Blick.

RICHTPREIS

ab 82.000 € ALUMINIUMRUMPF**ab 62.000 €** HDPE-RUMPF

Ein Einstiegspreis. Der endgültige Preis hängt von der gewählten Ausstattung ab. Exportpreis, ohne Mehrwertsteuer. Motoren, Trailer und Transport werden separat angeboten.

Lieferung zwei bis vier Monate nach Auftrag.

ALUMINIUM ODER HDPE

Dasselbe Boot, in einem der beiden Materialien geschweißt. Sie wählen bei der Bestellung. HDPE korrodiert nicht. Es braucht deshalb keine Anoden, keinen kathodischen Korrosionsschutz und keinen Anstrich, ist nahezu wartungsfrei und leiser in der Fahrt. Bei gleichem Rumpfgewicht hat es etwa die dreifache Plattenstärke von Aluminium. Aluminium ist der Rumpf, der bereits gebaut und ausgeliefert wurde, und der Rumpf, der für die CE-Entwurfskategorie C bewertet wurde.

DESIGN-RENDERING



Der HDPE-Rumpf im Profil.

ZWÖLF FAHRGÄSTE

Jedes Boot wird mit CE-Kennzeichnung geliefert. Dieses Datenblatt beschreibt das Boot für 12 Fahrgäste. Ob mehr zulässig sind, regelt jedes Land selbst. Was in Deutschland gilt, steht unter <https://watermateboats.com/de/zulassung/#germany>. Sagen Sie uns, wo Sie fahren wollen, dann sagen wir Ihnen, welche Unterlagen Sie brauchen.

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN	ALUMINIUM	HDPE
ABMESSUNGEN		
Länge über alles	9 m	8,97 m
Breite	2,8 m	2,81 m
Tiefgang	0,35 m	0,33 m
Leergewicht (nur Rumpf, ohne Motor)	2.700 kg	1.560 kg
Zuladung	2.000 kg	2.000 kg
Höchstgewicht, beladen	4.700 kg	3.560 kg
Rumpfmateral	Aluminium	HDPE
KAPAZITÄT		
Fahrgäste	12	12
Besatzung	2	2
ANTRIEB		
Motorisierung	Außenborder (Suzuki, Mercury, Yamaha), 200 bis 400 PS, zwei Motoren empfohlen. Wasserstrahlantrieb oder Innenborder (Yanmar) auf Anfrage.	Außenborder (Suzuki, Mercury, Yamaha), 200 bis 400 PS, zwei Motoren mit je 150 PS empfohlen
Tankinhalt	400 l	400 l
Höchstgeschwindigkeit	40 kn	40 kn
ZERTIFIZIERUNG		
CE-Entwurfskategorie	C	C

DER HDPE-RUMPF, NACH DEN KONSTRUKTIONSZEICHNUNGEN.



Von schräg vorn: die fünf Sitzbankreihen auf dem offenen Vorderdeck, dahinter das Hardtop über dem Steuerstand



Von schräg hinten: die Einstiegsplattform am Heck, der Steuerstand und die Linie des Rumpfs

MOTOREN

Außenborder von Suzuki, Mercury und Yamaha, 200 bis 400 PS, mit denselben gemessenen Geschwindigkeiten bei allen drei Marken. Ein einzelner Außenborder mit 300 PS passt für die meisten Strecken. Zwei Motoren lohnen sich dort, wo Redundanz und Höchstgeschwindigkeit mehr zählen als die Betriebskosten. Wasserstrahlantrieb und Innenborder-Diesel gibt es für den Aluminiumrumpf auf Anfrage. Für den HDPE-Rumpf fragen Sie uns bitte vorher, er ist dafür noch nicht konstruiert.

Das Boot kann auch ohne Motoren geliefert werden, vorbereitet für den Einbau. Dann baut Ihr Händler vor Ort die Motoren Ihrer Wahl ein und ist Ihr erster Ansprechpartner für Motorgarantie und Service, ganz in Ihrer Nähe.

GEMESSENE GESCHWINDIGKEITEN

200 PS	32 Knoten
300 PS	38 Knoten
400 PS	40 Knoten

SERIENAUSSTATTUNG

- Rumpf aus Aluminium oder HDPE
- Lackierung in der Farbe Ihrer Wahl
- Scheuerleiste über die ganze Rumpflänge
- Reling an den Seiten und am Bug
- Festmacherklampen
- Plexiglasdach über der Kabine
- Windschutzscheibe aus vorgespanntem Glas



Die vorderen Sitzbänke der Fahrgäste, Haltegriffe und verstaute Rettungsringe

- Hydraulische Lenkung mit Steuerrad
- 12-V-Bordnetz mit zwei Batterien und Umschalter
- Zwei automatische Bilgepumpen
- Navigationslichter
- Beleuchtung für Kabine und Cockpit
- Suchscheinwerfer



Der Steuerstand mit Steuerrad, Motorbedienung und Schalttafel

- Signalhorn
- Gepolsterte Sitzbänke für die Fahrgäste
- Zwei Sitze für die Besatzung
- Kraftstofftank 400 l mit Anzeige
- Badeleiter
- Mit eingebauten Motoren oder vorbereitet für den Einbau, ganz wie Sie möchten



Die zwei Sitze der Besatzung am Steuerstand, dahinter der Außenborder am Heck

OPTIONEN

- Außenbordmotoren (Suzuki, Mercury, Yamaha)
- Innenborder-Diesel (Yanmar)
- Innenborder mit Wasserstrahlantrieb
- Motorlift und hydraulische Jackplate
- Zipwake, dynamische Trimmsteuerung
- Bugstrahlruder
- Unterwasserbeleuchtung
- Kompass
- Kartenplotter

- Echolot
- Fest eingebautes UKW-Funkgerät
- AIS-Transponder
- Radar
- Videoüberwachung und IP-Kameras
- Gefederte Sitze für die Besatzung (Scotseat, Ullman)
- SofDek-Decksbelag
- Zugang für Rollstühle
- Taucherleiter

- Rettungswesten für Besatzung und Fahrgäste (Viking)
- Ausrüstungspaket: Anker, Rettungsring, Leinen, Fender, Feuerlöscher, Eimer, Reinigungsset und Batterieladegerät
- Tauchkompressor
- Kran, 500 kg
- Stauraum für Tauchausrüstung
- Straßentrailer
- Schutzfolie für den Transport

Jedes Boot wird auf Bestellung gebaut. Die Liste zeigt eine Auswahl. Wenn der Rumpf es zulässt, fragen Sie uns.

WOFÜR BETREIBER ES EINSETZEN

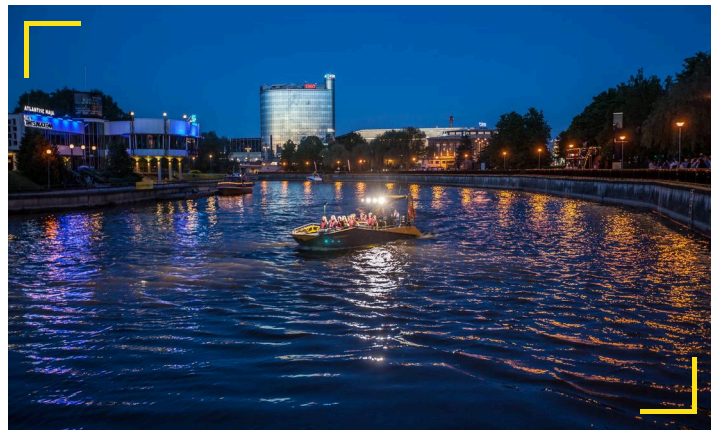
Wassertaxi, Abenteuer- und Safari-Tourismus, Tauchausfahrten und leichte Transportaufgaben.



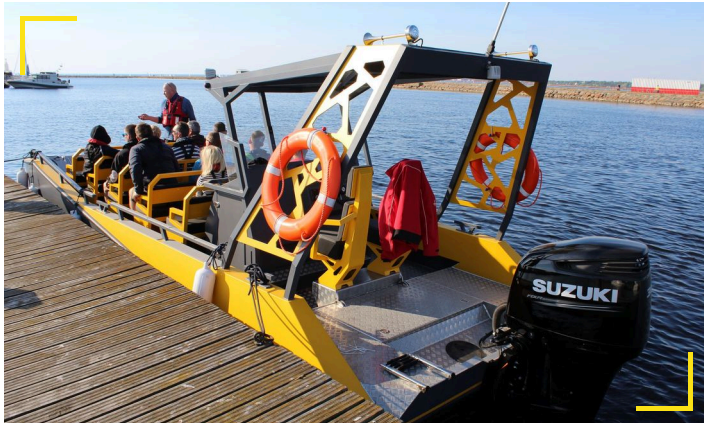
Ein schmaler, flacher Fluss ohne Anleger an den Ufern. Für solches Wasser ist dieses Boot gemacht.



Mit dem Bug am Grasufer. Die Fahrgäste steigen dort aus, wo es keinen Anleger gibt.



Auf einem Stadtfluss nach Einbruch der Dunkelheit, bei einer Abendrundfahrt.



Längsseits an einem Holzsteg, die Fahrgäste schon an Bord, die seitliche Einstiegspforte offen.



In schneller Fahrt auf einem schmalen Fluss zwischen Bäumen, die Fahrgäste in Rettungswesten auf den vorderen Bänken.

BOOTE IM EINSATZ

Drei LR9 Safari sind ausgeliefert und fahren mit Fahrgästen. Zwei gingen an einen Tourenanbieter in Nordalbanien, und in Frankfurt fährt seit 2020 eines auf dem Main.



Eines der beiden Boote für Nordalbanien an einem Höhlenstrand. Foto des Betreibers.



Ein LR9 Safari auf dem Main in Frankfurt.

info@watermateboats.com · +372 5163 633 · watermateboats.com/de/

Water Mate Boats OÜ · Registernummer 14399000 · USt-IdNr. EE102041611 · Lumemarija tee 51, Haabneeme alevik, Viimsi vald, Harju maakond 74001, Estland
Water Mate Boats besitzt die Konstruktionen und verkauft die Boote. Gebaut wird im Auftrag, bei etablierten Werften in der Region. HDPE-Rümpfe schweißt unser Partner Larsen Boat Yard in Estland.
Ein Vertrag, ein Ansprechpartner, eine Garantie, bei beiden Materialien.
Technische Daten können sich bei der Spezifikation eines Bootes ändern. Wie viele Fahrgäste ein Boot im gewerblichen Betrieb befördern darf, legt die zuständige nationale Behörde bei der Abnahme fest. Wir liefern die Nachweise dazu. Dieses Datenblatt ist kein Angebot und keine Rechtsberatung.