

AO12 SAFARI

Ein zwölf Meter langes Safariboot für Küstentouren, mit offenem Deck oder Hardtop.

DESIGN-RENDERING



AUF EINEN BLICK

LÄNGE ÜBER ALLES

11,99 m

BREITE

3,19 m

TIEFGANG

0,6 m

FAHRGÄSTE

12 oder 20

Für beide Zahlen dokumentiert

HÖCHSTZAHL PERSONEN AN BORD

22

Fahrgäste und Besatzung

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

40 kn

Bei 700 PS

Das AO12 Safari ist für offenes Wasser ausgelegt. Es ist ein zwölf Meter langes Boot für Küstentouren, Rundfahrten und Transferfahrten. Es trägt 20 Fahrgäste auf fünf Sitzbankreihen, mit Besatzung 22 Personen an Bord.

Die Fahrgäste sitzen vor dem Steuerstand, und zwischen ihnen und dem Wasser, das sie sehen wollen, ist nichts. In der Standardausführung ist das Deck nach oben offen, nur der Steuerstand ist überdacht. Die andere Ausführung hat ein Hardtop über dem ganzen Fahrgastdeck und ist für Tauchausfahrten ausgerüstet.

RICHTPREIS

ab 145.000 € ALUMINIUMRUMPF

Ein Einstiegspreis. Der endgültige Preis hängt von der gewählten Ausstattung ab.

DECKFLÄCHE

Fünf Sitzbankreihen und ein Mittelgang auf einem zwölf Meter langen Rumpf. Zwanzig Fahrgäste sitzen mit Platz um sich herum, nicht Schulter an Schulter.

ZWEI BOOTE, EIN RUMPF

Standardmäßig nach oben offen, oder mit Hardtop über dem ganzen Fahrgastdeck. Das ist die Ausführung für Tauchausfahrten.

ANTRIEB NACH WAHL

Innenborder-Diesel oder Außenborder, 400 bis 700 PS. Mit mehr als zwölf Fahrgästen ist auf europäischen Binnengewässern kein Benzin zulässig, wohl aber Diesel.

ZWEI AUSFÜHRUNGEN

OFFENES DECK

Die Standardausführung. Ein T-Top über dem Steuerstand, über den Fahrgästen nichts.

- Fünf Sitzbankreihen vor dem Steuerstand, nach oben offen
- Gepolsterte Sitzbänke, vier Erwachsene je Bank, zwanzig Sitzplätze
- Ein Mittelgang über die ganze Länge des Decks
- Windschutzscheibe aus vorgespanntem Glas vor dem Steuerstand

HARDTOP (TAUCHER)

Ein Hardtop über das ganze Fahrgastdeck und ein Deck für Tauchausfahrten.

- Der Steuerstand rückt nach vorn zum Bug, das Arbeitsdeck liegt dahinter
- Hardtop über das ganze Deck, über Fahrgästen und Steuerstand
- Flaschenhalterungen in der Mitte des Decks
- Einstiegsleiter am Heck und eine Süßwasserdusche zum Abspülen
- Stauraum für Tauchausrüstung und Kompressor, bei der Bestellung gewählt

ZWÖLF FAHRGÄSTE ODER ZWANZIG

Jedes Boot wird für 12 oder 20 Fahrgäste dokumentiert. Es ist dasselbe Boot, nur die Unterlagen sind andere. Welche Zahl gilt, regelt jedes Land selbst. Was in Deutschland gilt, steht unter <https://watermateboats.com/de/zulassung/#germany>. Sagen Sie uns, wo Sie fahren wollen, dann sagen wir Ihnen, welche Unterlagen Sie brauchen.

Zu den Bildern. Einige sind KI-Konzeptrenderings, und jedes Bild ist entsprechend gekennzeichnet.

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN		ALUMINIUM
ABMESSUNGEN		
Länge über alles		11,99 m
Breite		3,19 m
Tiefgang		0,6 m
Gesamthöhe		3,55 m
Leergewicht (nur Rumpf, ohne Motor)		3.500 kg
Zuladung		2.500 kg
Höchstgewicht, beladen		6.000 kg
Rumpfmateriail		Aluminium
Rumpfstärke		6 mm
KAPAZITÄT		
Fahrgäste		12 oder 20
Besatzung		2
Höchstzahl Personen an Bord		22
ANTRIEB		
Motorisierung		Innenborder-Diesel (Yanmar) oder Außenborder (Suzuki, Mercury, Yamaha), 400 bis 700 PS
Tankinhalt		500 l
Höchstgeschwindigkeit		40 kn

Die Tabelle oben hat keine Zeile zur Zertifizierung, und das ist Absicht. Ein Boot erhält die CE-Kennzeichnung, wenn es gebaut ist. Das erste AO12 Safari ist noch im Bau. Es hat deshalb noch keine Entwurfskategorie, und wir drucken keine dafür. Jedes Boot, das auf eine Bestellung hin ausgeliefert wird, trägt die CE-Kennzeichnung.

MOTOREN

Innenborder-Diesel (Yanmar) oder Außenborder von Suzuki, Mercury und Yamaha, 400 bis 700 PS. Mit dem Innenborder-Diesel ist das Boot von den Kraftstoffbeschränkungen auf europäischen Binnengewässern nicht betroffen. Dort sind mit mehr als zwölf Fahrgästen nur Kraftstoffe mit einem Flammpunkt über 55 °C zulässig.

Das Boot kann auch ohne Motoren geliefert werden, vorbereitet für den Einbau. Dann baut Ihr Händler vor Ort die Motoren Ihrer Wahl ein und ist Ihr erster Ansprechpartner für Motorgarantie und Service, ganz in Ihrer Nähe.

GEMESSENE GESCHWINDIGKEITEN

400 PS	31 Knoten
500 PS	34 Knoten
600 PS	37 Knoten
700 PS	40 Knoten

SERIENAUSSTATTUNG

Aluminiumrumpf	Hydraulische Lenkung mit Steuerrad	Signalhorn
Lackierung in der Farbe Ihrer Wahl	Bugstrahlruder	Gepolsterte Sitzbänke für 20 Fahrgäste
Scheuerleiste über die ganze Rumpflänge	12-V-Bordnetz mit zwei Batterien und Umschalter	Zwei Sitze für die Besatzung
Reling an den Seiten und am Bug	Zwei automatische Bilgepumpen	Sitzbank hinter den zwei Sitzen der Besatzung
Festmacherklampen	Navigationslichter	Kraftstofftank 500 l mit Anzeige
Windschutzscheibe aus vorgespanntem Glas	Beleuchtung für Kabine und Cockpit	Badeleiter
In den Rumpf eingebaute Auftriebskammern	Suchscheinwerfer	Mit eingebauten Motoren oder vorbereitet für den Einbau, ganz wie Sie möchten
Selbstlenzendes Cockpit		

OPTIONEN

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">■ Plexiglasdach über der Kabine■ Außenbordmotoren (Suzuki, Mercury, Yamaha)■ Innenborder-Diesel (Yanmar)■ Innenborder mit Wasserstrahlantrieb■ Motorlift und hydraulische Jackplate■ Schutzbügel für die Motoren■ Zipwake, dynamische Trimmsteuerung■ Autopilot■ Unterwasserbeleuchtung■ Kompass■ Kartenplotter | <ul style="list-style-type: none">■ Echolot■ Fest eingebautes UKW-Funkgerät■ AIS-Transponder■ Radar■ Wärmebildkamera■ Videoüberwachung und IP-Kameras■ Gefederte Sitze für die Besatzung (Scotseat, Ullman)■ SofDek-Decksbelag■ Zugang für Rollstühle■ Toilette mit Frischwassertank: Nur in der Hardtop-Ausführung (Taucher) möglich | <ul style="list-style-type: none">■ Dusche mit Frischwassertank■ Vergrößerter Kraftstofftank■ Taucherleiter■ Rettungswesten für Besatzung und Fahrgäste (Viking)■ Ausrüstungspaket: Anker, Rettungsring, Leinen, Fender, Feuerlöscher, Eimer, Reinigungsset und Batterieladegerät■ Tauchkompressor■ Kran, 500 kg■ Stauraum für Tauchausrüstung■ Schutzfolie für den Transport |
|---|--|---|

Jedes Boot wird auf Bestellung gebaut. Die Liste zeigt eine Auswahl. Wenn der Rumpf es zulässt, fragen Sie uns.

WOFÜR BETREIBER ES EINSETZEN

Wassersafaris und Rundfahrten, Delfin- und Walbeobachtung, Tauchausfahrten, Wassertaxi-Strecken zwischen Inseln, Gruppen- und Familienausflüge und Transferfahrten.



Das Boot mit offenem Deck in Fahrt, die Fahrgäste vor dem Steuerstand, ohne Dach über sich



Das Boot in der Hardtop-Ausführung für Taucher in Fahrt, das Hardtop über die ganze Länge des Decks



Vor Anker mit Tauchern im Wasser, die Flaschenhalterungen in der Mitte des Decks und die Einstiegsleiter am Heck



Längsseits an einem Ponton, Einstieg zwischen zwei Fahrten

DER ERSTE RUMPF IM BAU

Aluminiumplatten, Spanten und die Auftriebskammern beim Einbau, fotografiert in der Halle, in der der Rumpf geschweißt wird. Wir erwarten, dass das erste Boot im Frühjahr 2027 fertig ist, und bieten es zu einem Sonderpreis für das erste Boot an. Alles andere auf diesem Datenblatt ist eine Zeichnung des fertigen Bootes oder eine Vorstellung davon. Hier ist das Boot selbst, in einem früheren Stadium.



Der Rumpf in seiner Bauvorrichtung, mit Querspanten und Aussparungen über die ganze Länge.



Blick in den Rumpf auf die geschweißten Spanten und die Auftriebskammern.

info@watermateboats.com · +372 5163 633 · watermateboats.com/de/

Water Mate Boats OÜ · Registernummer 14399000 · USt-IdNr. EE102041611 · Lumemarija tee 51, Haabneeme alevik, Viimsi vald, Harju maakond 74001, Estland

Water Mate Boats besitzt die Konstruktionen und verkauft die Boote. Gebaut wird im Auftrag, bei etablierten Werften in der Region.

Technische Daten können sich bei der Spezifikation eines Bootes ändern. Wie viele Fahrgäste ein Boot im gewerblichen Betrieb befördern darf, legt die zuständige nationale Behörde bei der Abnahme fest. Wir liefern die Nachweise dazu. Dieses Datenblatt ist kein Angebot und keine Rechtsberatung.